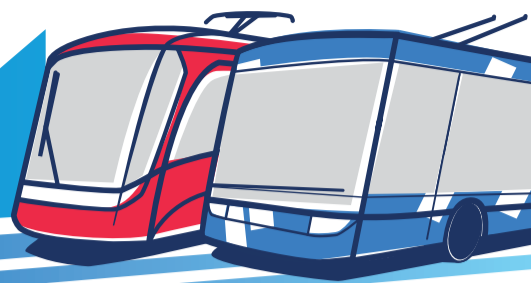


Петербургские МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ЭТО НАША ЭНЕРГИЯ

Энергетическая служба «Лентрамвая» была образована 1 марта 1934 года. Как и 90 лет назад, сегодня Энергохозяйство отвечает за надёжность системы электроснабжения ГЭТ. Свой юбилей энергетики, как всегда, встречают на круглосуточном посту.



Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Энергохозяйство – одно из самых важных и старейших подразделений нашего предприятия. История службы, конечно же, началась намного раньше её официального летосчисления с 1934 года, ведь без системы энергоснабжения было бы невозможно открыть трамвайное движение в Санкт-Петербурге 29 сентября 1907 года. К этому моменту были построены уже 5 тяговых подстанций, пущен ток в контактную сеть. А где электроэнергия – там и энергетики, всегда востребованные умные надёжные специалисты.

История Энергохозяйства – это имена. Имена тех, кто стоял у истоков создания службы и её становления. Кто ценой нечеловеческих усилий обеспечивал её работу в годы блокады и занимался восстановлением энергосистемы после войны. Имена ветеранов, заслуженных работников и тех, кто сегодня выводит городской электрический транспорт на принципиально новый уровень развития согласно программе «Сохраняя историю, движемся в будущее».

Энергохозяйство сродни сложнейшему уникальному организму, жизнь в который вдыхает дружный и профессиональный трудовой коллектив. От всей души поздравляю вас с юбилеем, желаю службе процветания и неиссякаемой энергии, а каждому её труженику – доброго здоровья, семейного благополучия и успешного труда на благо нашего любимого города!



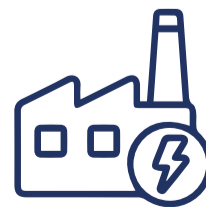
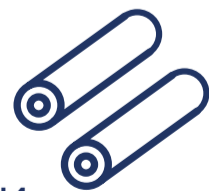
Денис Минкин,
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»



430
работников

3057

км кабельно-
контактной сети



86
подстанций

ФЕВРАЛЬ – ВРЕМЯ МУЖСКИХ НАГРАД

Труженики петербургского Горэлектротранса отмечены за участие в восстановлении братского Мариуполя.

Медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени награждены директор по реализации инфраструктурных проектов СПб ГУП «Горэлектротранс» Валерий Молодец и директор Автобазы ГЭТ Сергей Базыкин. Государственные награды вручил 20 февраля в Смольном губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.

Ещё одна церемония награждения состоялась на собрании трудового коллектива в Троллейбусном парке № 6 с участием директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Дениса Минкина. Почетной грамо-



Награждение В.А. Молодца



Награждение группы работников ГЭТ



Награждение С.В. Базыкина

ты губернатора Санкт-Петербурга удостоен начальник контактной сети Энергохозяйства Виталий Куликов. Благодарность губернатора Санкт-Петербурга получили главный инженер кабельной сети

Александр Кавуненко, мастер юго-западного района контактной сети Алексей Куликов, начальник отдела капитального и текущего ремонта путевого хозяйства Управления капитального строительства

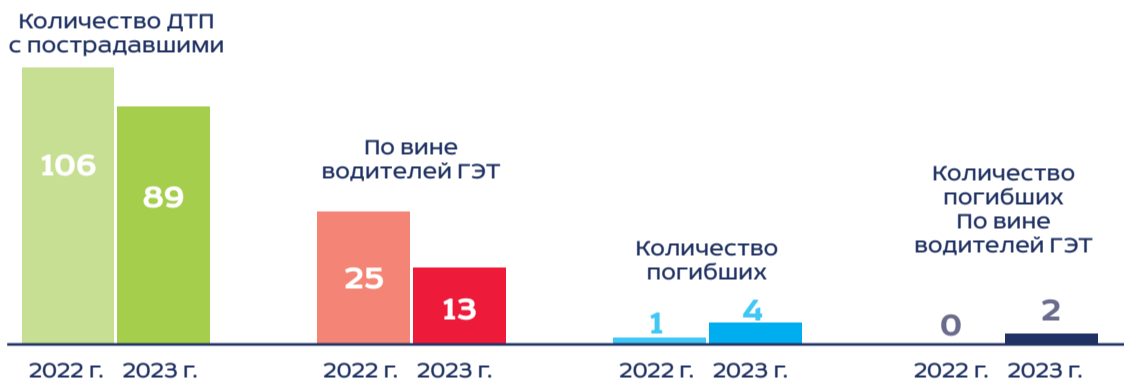
и ремонта ГЭТ Дмитрий Уксусов, водитель Автобазы Виктор Виноградов. Благодарность Комитета по транспорту объявлена мастеру юго-западного района контактной сети Андрею Задалову.

На линии: Служба безопасности движения

УМНЫЙ С РЕЛЬСОВ НЕ СОЙДЁТ

Служба безопасности движения Горэлектротранса по сложившейся традиции совместно с «ПМ» анализирует в февральском номере аварийность на предприятии за предыдущий год. Анализ показал, что в 2023 году одной из наиболее острых проблем стало несоблюдение водителями ГЭТ бокового интервала. Этому фактору в трамвайных и троллейбусных парках следует уделить особое внимание. Также показательна статистика по сходам: при работе на линии с пассажирами за отчётный период не зафиксировано ни одного случая схода «умных» трамваев.

В общей сложности за 2023 год произошло 1929 ДТП, что на 247 случаев больше по сравнению с 2022 годом. В государственную статистическую отчётность включено 83 ДТП с пострадавшими (84 случая в 2022 г.).



Основными видами ДТП, совершёнными по вине наших водителей, стали столкновение транспортного средства и наезд на стоящее ТС. По трамваю дополнительно в лидерах ещё и сход, однако необходимо отметить, что за 2023 год не зафиксировано ни одного схода «умных» вагонов при движении по маршрутам регулярных перевозок.

В ходе анализа сделан вывод, что основной причиной столкновений и

наездов является несоблюдение бокового интервала. При 465 случаях ДТП по вине водителей трамвая и троллейбуса на долю данного нарушения приходится 170 случаев (36,6 %). Причём этот показатель лидирует и у трамвайных, и у троллейбусных парков. Также среди основных причин ДТП фигурируют несоблюдение дистанции и очередности проезда (по трамваю и троллейбусу).

3 основных вида нарушений должностной инструкции в 2023 году

1. Отвлечение от управления;
2. Позднее сообщение/несообщение на ЦДС о случаях ДТП, задержек движения, сходах токоприёмников;
3. Самовольное изменение пути следования.

По результатам анализа на предприятии разработан и утверждён План основных профилактических мероприятий по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на 2024 год. В числе основных:

- мероприятия, направленные на повышение мастерства водителей за счёт систематического проведения занятий на полигонах по отработке практических навыков безопасного вождения, включая правильный выбор бокового интервала и скоростного режима.
- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств, в том числе «умных» трамваев, оснащённых комплексом активной помощи водителю на базе российских разработок технологии искусственного интеллекта Cognitive Pilot, позволяющим предотвращать риск возникновения ДТП.

ДОСТУПНЫЙ ГЭТ

2024 год объявлен на предприятии Годом содействия людям с ограниченными возможностями. В феврале представители Горэлектротранса приняли участие в заседании рабочей группы Комитета по транспорту по вопросу повышения доступности для инвалидов транспорта и объектов транспортной инфраструктуры.

Из 790 трамваев 466 являются низкопольными (в т. ч. 285 единиц со 100 % низким уровнем пола).

Из 854 троллейбусов лишь одна машина имеет высокий пол.

100 % трамваев и троллейбусов оборудованы системой «Говорящий город», речевыми аудиоинформаторами и табло с бегущей строкой.

В настоящее время в Петербурге из 453 км трамвайных путей почти 50 % являются обособленными. На них оборудованы 214 единиц повышенных посадочных площадок, однако из них только 172 единицы – с высотой 300 мм. Остальные площадки имеют высоту от 100 до 250 мм, что делает посадку в трамвай маломобильных пассажиров затруднительной. В ГЭТ считают, что для решения этой проблемы необходимо при ремонте трамвайных путей предусматривать проектирование повышенных посадочных площадок.

ГЭТ-совет

Тему безопасности дорожного движения продолжает в рубрике «ПМ» водитель-инструктор Совмещённого парка. Одним из важнейших факторов безопасной работы на линии является стрессоустойчивость. Александр Грачёв, имеющий 12-летний стаж вождения троллейбуса, делится своими секретами сохранения спокойствия за рулём.



Работая на линии с внешними факторами, мы мало обращаем внимание на наше внутреннее состояние. И как никто на дороге подвергаемся повышенному стрессу. Как бороться со стрессом за рулём? Вот мои рекомендации, которыми я пользуюсь сам.

Дыхание. Это важный фактор, влияющий на снижение стресса. Дышите глубоко, делая паузы между вдохом и выдохом. 4 секунды – вдох, 4 секунды – задержка, 4 секунды – выдох, 4 секунды – задержка. И так в течение 5-10 минут. Несложно, и очень помогает успокоиться.

Расслабление. Стоя в пробках или на длительных светофорах, поочередно расслабляйте группы мышц, сначала шею, потом плечи, руки. И так далее, спускаясь до самых стоп. Это даст хоть немного отдохнуть вашему телу, а концентрация отвлечёт от негативных мыслей.

Уменьшение значимости. Дорожный поток – это река со своими зastoями, ускорениями и течениями. Вы в ней большой, спокойный корабль, который доставляет ценный груз. Все остальные лодочки и катерки – это малые дети, которые резвятся и балуются возле великана. Их можно только простить и улыбнуться их глупостям.

Ощущение поддержки коллег. Приехав после сложного рейса на конечную станцию, старайтесь получить от ваших коллег добрую улыбку. Будьте добродушны и вежливы, и вас наградят зарядом положительных эмоций. Это даст вам сил хорошо закончить трудный рабочий день.

Пользуйтесь, дорогие мои коллеги-водители, ищите во всем положительные стороны. Удачи и спокойствия на линии.

Адрес редакции для лайфхаков: redactor@spbget.ru

«АНАТОМИЯ» ЭНЕРГОХОЗЯЙСТВА

Начальник ОСП «Энергохозяйство» Александр Щербань трудится в Горэлектротрансе без малого 10 лет. За это время он успел в полной мере проникнуться духом 90-летней истории службы, чему способствовали даже стены, причём в прямом смысле слова. По случаю юбилея Александр Владимирович рассказал о главных задачах, стоящих перед Энергохозяйством в юбилейный год, объяснил, почему громадная работа службы зачастую не на виду, поразмышлял об организме, образуемом огромной и разветвлённой энергосистемой. А начали мы разговор с самого первого детского впечатления об электрических явлениях.



– Как у будущего начальника Энергохозяйства складывались отношения с электричеством? Тока в детстве боялись?

– Однажды знакомый отца, который помогал в доме делать освещение, сказал, что электричества не боятся только дураки. Мне тогда лет 13 было, я его не понял, но поверил. Но и сам потом под напряжением попадал, куда же в юности без этого. Детство-то в основном на улице прошло, где мы только не бегали. Но тогда я уже понимал, что если ты знаешь эту науку, то будешь понимать, когда тебя ударит током, а когда нет.

– Раз уж мы про детство. Как бы Вы объяснили маленькому ребёнку, что такое ток, который нельзя увидеть, понюхать?

– Я бы объяснил просто: заряженные электроны, пробегая внутри провода...

– (улыбаясь) Уже даже мне непонятно. Может быть, сравнить с каким-нибудь существом?

– Тогда я бы сказал, что ток – это такой рабочий человек, который бежит по проводу. Он вращает двигатели, освещает нам кабинет, греет нам помещение. Это трудяга, но к нему нельзя притрагиваться, чтобы не мешать работать, иначе он укусит.

– Если продолжать тему образов, то большое предприятие нередко сравнивают с человеческим организмом. Какова анатомия Энергохозяйства?

– Если посмотреть на структуру нашей службы, то мы как бы раскинули щупальца по всему городу. Но я бы всё же сравнил не с осьминогом, а с человеческим организмом. Наша голова – это электроди-

спетчерский отдел, потому что он управляет всем личным составом Энергохозяйства. Сердце – тяговые подстанции, а руками и ногами служит эксплуатационная служба контактной и кабельной сети.

– В обывательском представлении Энергохозяйство просто подаёт ток для трамваев и троллейбусов. Насколько функционал службы шире и сложнее?

– Да, основная функция Энергохозяйства – это надёжное и бесперебойное энергоснабжение подвижного состава. Но для того, чтобы оно осуществлялось безопасно, круглосуточно, проводится большая работа по ремонту, реконструкции, модернизации. На эти работы требуется масса согласований: с нашим центральным диспетчером, с ГИБДД, с собственниками территорий, с массой ведомств и организаций, имеющих инженерные, подземные и воздушные сети. И только когда все согласования получены, монтажники едут работать. И так каждый день. При этом специфика такова, что эту огромную работу зачастую не видят, ведь мы выполняем её в основном по ночам. Но я считаю, что это особое мастерство: делать свою работу так, чтобы её никто не замечал. В задачи Энергохозяйства входит также содержание зданий и сооружений, находящихся у нас на балансе: мы меняем окна, кровли, двери, делаем отмостки по тяговым подстанциям, асфальтируем, чистим колодцы... Работу эту выполняем как собственными силами, так и подрядным способом. Решаем самые разные вопросы практически со всеми подразделениями, отделами и управлениями ГЭТ. Ещё

одно, новое для нас направление – это ДОЛ «Зарница», где мы привлекаем детей к нашей профессии. Проводим в лагере занятия в игровой форме, в том числе в верёвочном парке. Выдаём детям «удостоверения» – мол, всё, ты наш коллега теперь, дарим образцы контактного провода. Они потом у себя в школе с гордостью показывают.

– Какие главные задачи стоят перед службой в юбилейном году?

– Очень большая работа связана с реконструкцией: перекладка кабельных линий, монтаж контактной сети, замена оборудования на тяговых подстанциях, модернизация телемеханики... Энергохозяйство никогда прежде не брало на себя такой объём работ, и основная задача связана с их выполнением.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РАБОТЫ В 2024 г.

- реконструкция кабельных линий: **28 км;**
- реконструкция контактной сети: **34 км;**
- модернизация контактной сети: **13 км;**
- замена телемеханики на **13** тяговых подстанциях;
- замена силового оборудования на **11** тяговых подстанциях.

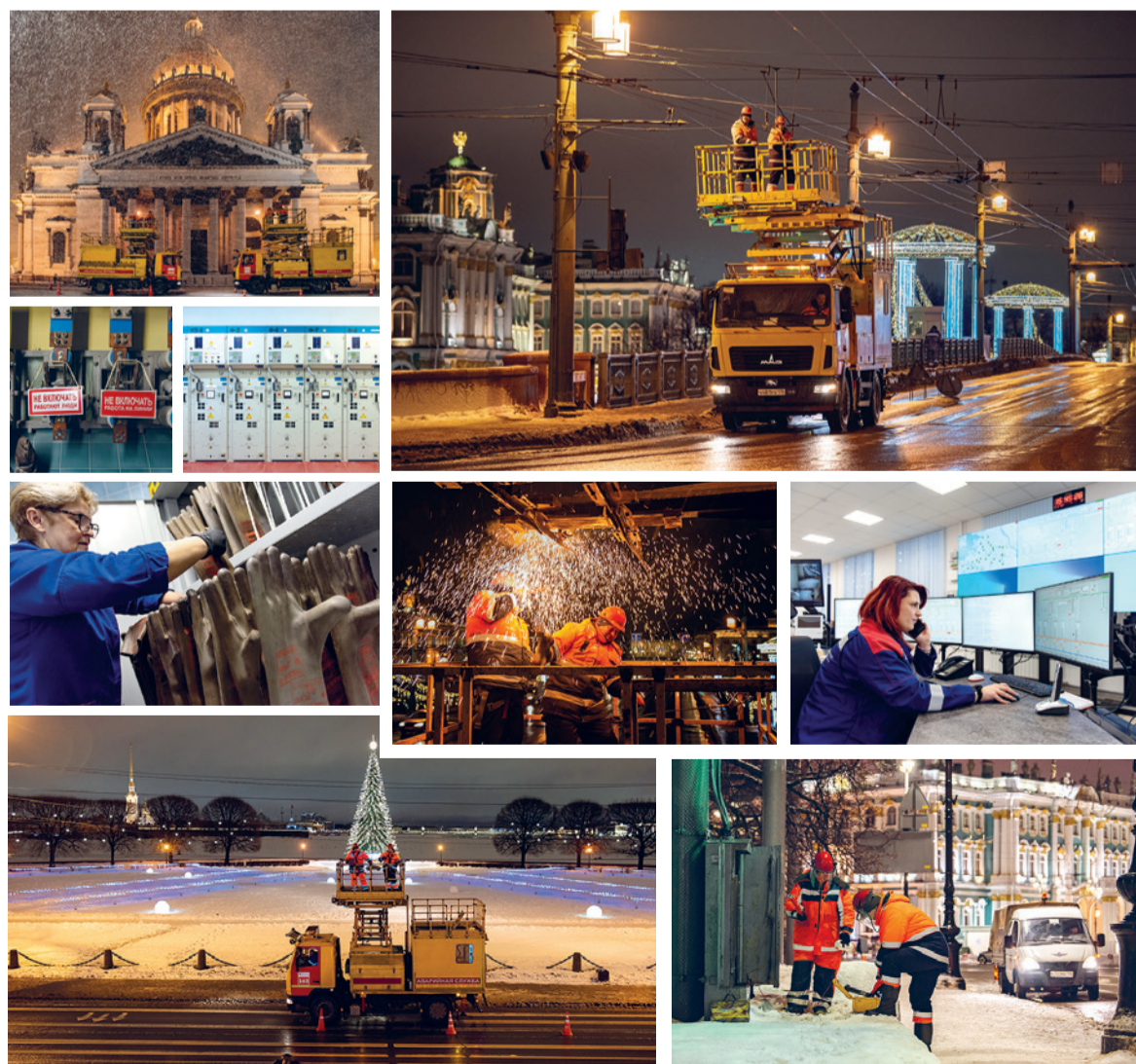
– Многие объекты Вашей службы располагаются в исто-

рических зданиях. Как это дыхание времени отражается на работе?

– Приведу Вам такой пример. Как-то мы делали у себя на Карповке косметический ремонт. Я зашёл в помещение, где рабочие штукатурили, и увидел на стене газеты 1905 – 1907 годов. Я их почитал немного, вы знаете, это же мы сегодняшние! Там такие же житейские дела, конкурсы какие-то... Я запретил срывать эти газеты, рабочие наложили сверху сетку, заштукатурили и покрасили. Пускай наши потомки их найдут, которые когда-нибудь будут здесь ремонт делать. А что там в стенах ещё, в дымоходах... Это же просто музей у тебя на работе! Безусловно, это является предметом гордости в Энергохозяйстве, и мы счастливы, что нам достались такие объекты. Мы знаем их старые названия, знаем, когда они были построены, для кого предназначалось то или иное помещение тяговой подстанции – для машиниста, дворника, помощника... Ты ощущаешь себя частью столетней истории, которую должен сохранить и приумножить.

– Что бы Вы пожелали коллегам Энергохозяйства?

– Хотел бы поблагодарить своих коллег за преданное отношение к работе, за патриотизм, проявляемый к своему предприятию. Пожелать крепкого здоровья и благополучия, спокойной и безаварийной работы, благодаря которой наш город засыпает и просыпается с неповторимым рингтоном трамвая.



Сергей Царёв: «Мой офис – Санкт-Петербург»

В рубрике «Мой офис – Санкт-Петербург» мы будем рассказывать о работниках Горэлектротранса, которые предпочли кабинетам и компьютерам более интересные рабочие места: цеха в трамвайных и троллейбусных парках, специализированную технику служб и подразделений ГЭТ, живописные городские маршруты. Герои рубрики трудятся в городе и на благо города, по долгу службы оказываясь в обстоятельствах, при которых можно наблюдать жизнь, красоту и очарование Санкт-Петербурга с редких ракурсов и в самое разное время суток.

Электромонтёра контактной сети восточного района Сергея Царёва не испугала круглосуточная работа на улице. К 90-летию Энергохозяйства для новой рубрики он рассказал «Петербуржским магистралям», почему сделал такой выбор:

В Горэлектротрансе я работаю восемь лет. Ездим по заявкам диспетчера, в день в среднем по 10 выездов, а то и больше. Чиним контактную сеть, обрывы, сходы штанг, иногда сосульки нужно сбить, в общем, много у нас всего. На работу бегу – ноги сами несут! Особенно если погода шикарная, солнечная. Закаты, рассветы – обожаю! Предлагали повысить должность, в кабинете сидеть, но не моё это, мне на свежем воздухе нравится. Помню, как пришёл в ГЭТ «жёлтым цыпленком», меня обучили, а теперь у меня шестой разряд, я уже сам подчинённых обучаю.



ДОЛ Зарница

Время фриджитал Весна или лето перемени

Смена с 23 по 31 марта

Информацию о путёвках можно получить по телефонам:
+7 (812) 244-18-20 (доб. 6164), +7 (951) 674-17-61

Бесплатные путёвки для детей сотрудников СПб ГУП «Горэлектротранс», призванных для прохождения военной службы по мобилизации (при предоставлении сертификата).

ОБЪЕКТИВНО

Пассажиры трамвая № 3 присоединились 14 февраля к Всемирному дню книгодарения. Культурную акцию провели в Горэлектротрансе «Петербургский дневник» и Цирк на Фонтанке. Пассажиры получили в подарок раскраску «Алфавит электротранспорта», подготовленную студентами Медиакома в питерской Вышке при содействии Пресс-службы ГЭТ, и книгу «Вокруг манежа», выпущенную к юбилею Цирка Чинизелли «Петербургским дневником».

В объективе: трамвай культурной столицы



Фото – Анна Козлова

Следующую раскраску Горэлектротранс планирует выпустить в рамках сотрудничества с Литературно-мемориальным музеем Ф.М. Достоевского, она будет посвящена трамваям «Достоевский» и «Довлатов». «ПМ» продолжает конкурс творческих идей для этого издания, в которых были бы отражены оба писателя и названные в их честь вагоны, а в качестве фона - имеющий отношение к теме городской пейзаж. Идеи сюжетов присылайте в редакцию на адрес redactor@spbget.ru. Авторы получают подарки.

★ 23 февраля – День защитника Отечества

Александр Кавуненко,
главный инженер кабельной сети Энергохозяйства:



«Военную службу я проходил в 2011-2012 году. Служил в военной разведке, демобилизовался в звании рядового, в должности механика. А с Горэлектротрансом связал свою жизнь сравнительно недавно, в 2018-м. Пришёл тогда на должность мастера участка технадзора. Патриотизм, по моему мнению, это в первую очередь любовь к своей Родине и чёткое понимание Долга. Также это ответственность за людей, находящихся рядом – семью, родителей, жену, детей и товарищей по службе. Умение отстаивать свои интересы и интересы Родины».

ТОКАМАК? ВИДЕЛИ, ЗНАЕМ

Члены Молодёжного совета ППО ГУП «Горэлектротранс» с коллегами из Пассажиравтотранса и Петербургского метрополитена побывали на экскурсии в НИЦ «Курчатовский институт» и посетили выставку «Россия» на ВДНХ.

В Национальном исследовательском центре «Курчатовский институт» членам «молодёжек» продемонстрировали передовые разработки и достижения в области российской науки. В частности, ребятам рассказали о токамаке Т-15МД - установке по изучению плазмы, продемонстрировали специализированный источник синхротронного излучения «КИСИ-Курчатов» класса «мегасайенс». На международной выставке-форуме «Россия» ребята осмотрели стенды представленных российских регионов и пообщались с соотечественниками из других городов нашей страны.

Поездка в Москву, организованная по инициативе директора ГЭТ



Дениса Минкина, стала приятным бонусом к первой Интеллектуальной игре Молодёжных советов транспортной отрасли Санкт-Петербурга, которую провёл в декабре 2023 года знаменитый игрок «Что? Где? Когда?» магистр Алексей Блинов.

ГЭТ-спорт

Спартакиада Горэлектротранса

Лыжные гонки

- I место: Автобаза.
- II место: Управление.
- III место: Трамвайный парк № 1.



Лучший абсолютный результат (женщины): Наталья Потапова, Троллейбусный парк № 2.
Лучший абсолютный результат (мужчины): Эдуард Ляпин, Трамвайный парк № 5.

Спартакиада Ленинградской Федерации профсоюзов

Лыжные гонки

Работники ГЭТ в составе сборной Межрегионального профсоюза за работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области заняли 2 место. В личном зачёте бронзу завоевала Наталья Потапова, Троллейбусный парк № 2.

Набираем команду

В ХОККЕЙ ИГРАЮТ НАСТОЯЩИЕ МУЖЧИНЫ

В Горэлектротрансе формируется хоккейная команда, в которую приглашаются любители хоккея с шайбой.

Записаться в команду могут все желающие с любым уровнем игровой подготовки. Занятия планируется начать по мере набора команды. Тренировки будут проводиться на спортивных аренах в зависимости от наличия свободного льда.

Записаться в команду и получить необходимые консультации можно по телефону: +7-906-241-96-04, Григорьев Артём Юрьевич.



ГЭТ-календарь

10
февраля

115 лет Трамвайному парку № 1 (с 1922 по 2006: трампарк им. Коняшина).

11
февраля

83 года Аварийно-восстановительной службе Горэлектротранса «Носорог»

27
февраля

92 года библиотеке Горэлектротранса (находится в Троллейбусном парке № 6)

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](http://get.spbget.ru) [VK spbgupget](https://vk.com/spbgupget) [@getspb](https://t.me/getspb)
ДОЛ «Зарница»: [VK zarnica_getspb](https://vk.com/zarnica_getspb) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [VK muzeyget](https://vk.com/muzeyget)